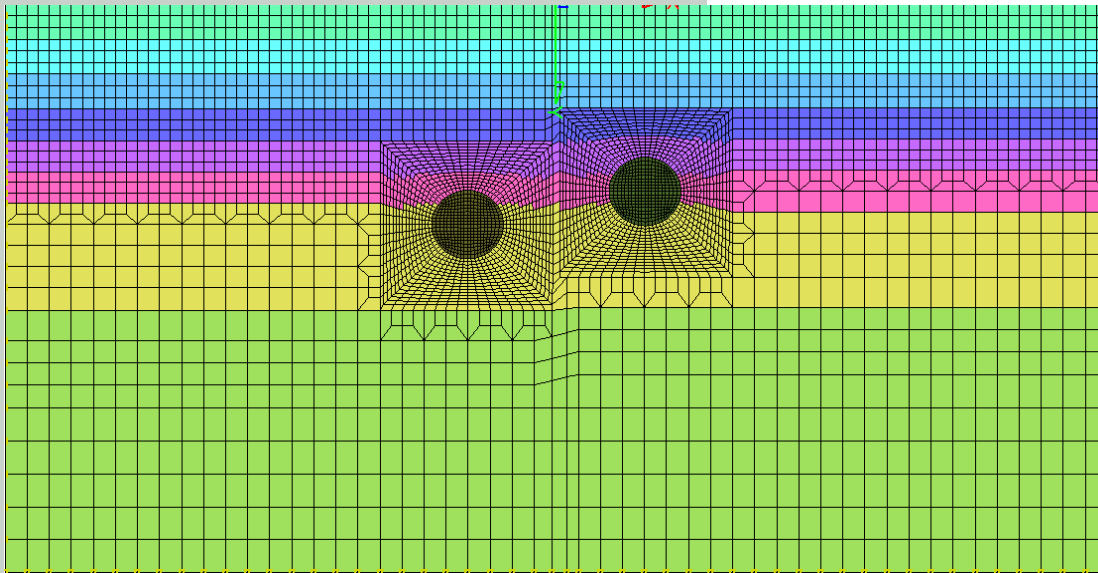


Thomson Line – Package B

Republik Singapur



FEM-Modell

Als Teil des Infrastrukturkonzepts von Singapur wird die Thomson Line als Anbindung an den nördlichen Nachbarn Malaysia, mit den Finanzdistrikten im Süden des Inselstaates geplant. Die gesamte Strecke mit ca. 34 km wird in vier Tunnelabschnitte unterteilt und maschinell aufgeföhren. Der Planungsabschnitt B ist 16 km lang und umfasst einen zweiröhriigen Tunnelausbau inklusive Verbindungsstollen und Fluchttunnel (beide NÖT). Die Geologie ist durch oberflächennahe weiche Tonschichten bis verwitterten bzw. unverwitterten Granit in tieferen Lagen gekennzeichnet.

Eigentümer

Land Transport Authorisation LTA
Singapore

Auftraggeber

T.Y.Lin International Pte Ltd.

Ansprechperson

Desmond Chew Tel.: +65 (6278) 3383

Projektleiter

Ulrich Horny

Leistungszeitraum

11/2010 – 01/2013

Auftragsvolumen

EUR 345.500

Projektdetails

- Ausbruchsquerschnitt 6,0 m
- Überlagerungshöhe ca. 6,0 m – 60 m

Leistungsinhalte

- Unterstützung in der Anforderungsausarbeitung der geolog. und geotechn. Baugrunderkundung.
- Empfehlungen TBM Konzept hinsichtlich Geräteausstattung, Kontrolle der Bodensenkung und die Auswirkung von TBM auf das Umfeld.
- Ausführungsplanung von Regelquerschnitt Haupttunnel, Verbindungs- und Fluchtstollen inkl. Detailplanung; Anschlüsse Haupttunnel, Verbindungs- bzw. Fluchtstollen, Rettungsschacht.