

# NBS Nürnberg–Ingolstadt Baulos Süd

Nürnberg-Ingolstadt / Deutschland



Tunnel Stammham im Bau

Die Neu- bzw. Ausbaustrecke Nürnberg - Ingolstadt - München ist ein wichtiger Bestandteil des europäischen Infrastrukturleitplanes. Durch die geplante Strecke wird die quantitative und qualitative Leistungsfähigkeit der Hauptachse Nürnberg - München sowohl für den Personen-, als auch für den Güterverkehr erheblich gesteigert. Die Strecke Nürnberg - Ingolstadt mit einer Länge von 85 km ist in 3 Baulose (Nord, Mitte, Süd) unterteilt. Die Bauaufträge wurden im Rahmen einer funktionalen Ausschreibung für jedes Baulos gesondert ausgeschrieben und vergeben.

#### Eigentümer

DB Deutsche Bahn

#### Auftraggeber

DB Projektbau GmbH

#### Ansprechperson

Gerhard Müller, Tel.: +49 (911) 219 49420

#### Projektleiter

Andreas Beil

#### Leistungszeitraum

10/1998 – 03/2008

#### Auftragsvolumen

EUR 5.137.427

#### Projektdetails

- 2 zweigleisige Tunnels in bergm. Bauweise: Stammham (L = 1.320 m), Geisberg (L = 3.289 m), Ausbruchsquerschnitt 120-150 m<sup>2</sup>
- Zweigleisiger Tunnel in offener Bauweise (Kunstabauten): Denkendorf (L = 1.875 m)
- 3,03 km Dämme mit Höhen zw. 5 und 20 m & 8,96 km Einschnitte
- 9 Eisenbahnbrücken & 5 Straßenbrücken
- 1 Trogbauwerk (77 m) & 550 m Lärmschutzwände
- Freie Strecke ca. 11 km

#### Leistungsinhalte

- Kontrolle der Ausführungsplanung in Arge
- Technische und geotechnische Überwachung
- Beratung, Abnahmen und Dokumentationen
- Leistungsbereich bergmännischer Tunnelbau
- Qualitätsmanagement und -kontrolle
- Berichtswesen & Termin- und Kostenkontrolle
- Nachtragsmanagement & Vertragsmanagement
- Kontrollvermessung