

U-Bahn München U1 S/1

Candidplatz / Deutschland



Fertige U-Bahn Station

Die U-Bahn Station Candidplatz wurde in C&C Methode hergestellt. Die Streckentunnels wurden in NÖT Bauweise errichtet. Der Tunnel verläuft in weichem Boden (Ton-Schluff und tonige Sande) und unterquert den „Auer Mühlbach“. Sowohl im Bereich der Station als auch in den Tunnelstrecken wurden zum Auffahren Druckluftvortriebe erforderlich.

Eigentümer

U-Bahnreferat der Stadt München

Auftraggeber

Arge U-Bahn Linie 1 – Süd Baulos 1

Ansprechperson

H. Döbler, Tel. +49 (89) 22040

Projektleiter

Harald Wagner

Leistungszeitraum

11/1989 – 12/1990

Auftragsvolumen

EUR 184.500

Projektdetails

- Länge Streckentunnels 4 x 450 m
- Querschnitt 36 m²

Leistungsinhalte

- Detailplanung nach der Methode Spritzbeton unter Druckluft
- Baubegleitende Beratung
- Ortsbruststabilitätsberechnung
- Optimierung der Ausbruchsmethode