

# Zulaufstrecke Brenner, München - Verona

Zulaufstrecke Nord / Österreich



Sohlbewehrung Los H2-1

Die Strecke Kundl / Radfeld - Baumkirchen im österreichischen Unterinntal gehört zur europäischen Nord-Süd Eisenbahnachse über den Brenner. Der Abschnitt hat eine Gesamtlänge von rund 39 km. Die zweigleisigen Eisenbahntunnels haben eine Gesamtlänge von rund 27 km. Darüber hinaus wurden noch drei Erkundungsstollen mit einer Gesamtlänge von ca. 9,8 km gebaut. Es werden konventionelle Vortriebsmethoden, entsprechend den Prinzipien der „Neuen Österreichischen Tunnelbauweise“, maschinelle Vortriebsmethoden sowie Verfahren unter Druckluft angewendet.

#### Eigentümer & Auftraggeber

BEG Brenner Eisenbahn GmbH

#### Ansprechperson

Johann Herdina, Tel. +43 512 5309

#### Projektleiter

Andreas Beil

#### Leistungszeitraum

10/1999 – 12/2011

#### Auftragsvolumen

EUR 1.905.459

#### Projektdetails

- Los H 2-1 4,2 km
- Los H3-4 5,9 km
- Los 4 634 m
- Los 5 8,5 km
- Los 7 4,0 km
- Los 8 3,7 km
- Ausbruchsquerschnitt 100 - 150 m<sup>2</sup>

#### Leistungsinhalte

- Gesamtkontrolle der Genehmigungs-, Ausschreibungs- und Ausführungsplanung
- Mitwirkung bei Erstellung der Ausschreibungsunterlagen und Vergabe
- Prüfstatikerleistungen inkl. der Berechnungen für den LF „Brand“ in der Ausführungsplanung
- Tunnelbautechnische Beratung